



école de navigation – permis bateau
Brest – Dinard – Rennes – St-Malo
www.atelierdularge.fr

Votre dossier d'inscription au permis fluvial

Madame, Monsieur ;

Félicitations, vous venez de vous inscrire pour une formation au « permis fluvial ».

Vous trouverez en page 2, le déroulement de votre formation et en page 3, les instructions pour planifier votre formation.

Merci de votre confiance, et à très vite en compagnie de nos instructeurs.

L'équipe de l'Atelier du large

Des questions ?
Contactez-nous !

02.90.22.76.05

contact35@atelierdularge.fr

58 rte du meuble ZA La Brosse 35520 La Chapelle des Fougeretz
44 rue Dauphine 35400 St-Malo

Le déroulement de votre formation : Votre permis en 3 étapes

1 STAGE théorique en salle

Durée : 1 journée le vendredi (9h/12h30 – 13h30/17h30)

Lieu : Rennes ou St-Malo ou Dinard

Objectif : travailler le code fluvial pour préparer l'examen.



nos conseils

Il n'y a pas de prérequis avant le stage théorique (vous pouvez faire le stage sans avoir, au préalable travaillé le code). Nous pouvons vous fournir un livre de code et votre plateforme d'entraînement sera débloquée le jour de votre stage.

à planifier avec ce dossier

2 EXAMEN de code

Durée : 1 heure (en semaine, le matin)

Lieu : Rennes ou St-Malo (Centre des Affaires Maritimes)

Objectif : code à valider QCM (30 questions / 5 fautes admises)



nos conseils

Laissez au minimum, une semaine entre le stage théorique et l'examen de code, pour avoir le temps de se préparer. Votre plateforme de révisions sera débloquée le jour de votre stage théorique.

à planifier avec ce dossier

3 FORMATION et validation pratique

Durée : minimum 2 heures

Lieu : baie de St-Malo

Objectif : formation aux manœuvres de sécurité



nos conseils

Il n'y a pas d'examen pour le bateau, c'est une formation. Nous sommes qualifié pour vous former, laissez-vous guider...

à planifier après le code

Pour vous inscrire à la formation :

- Remplir votre dossier ci-joint
- Consulter les dates des stages et des examens sur notre site : www.atelierdularge.fr (rubrique « calendrier »)
- Noter vos souhaits de dates (stage + examen) en bas de cette page
- Renvoyer ou déposer votre dossier en agence (au plus vite) afin que l'on puisse enregistrer vos dates de stage et d'examen.

Pour remplir votre dossier :

- Remplir et signer la demande d'inscription « cerfa » (page 4)
- Joindre les timbres fiscaux électroniques (70€ et 38€)
(vous trouverez ces timbres en bureau de tabac ou sur timbres.impots.gouv.fr)
- Remplir et faire remplir votre certificat médical par votre médecin traitant (page 5 et 6)
- Joindre une copie de votre carte d'identité ou de votre passeport (même périmé)
- Joindre deux photos d'identité récentes et en couleur (format préfecture)
- Remplir et signer votre contrat de formation (page 7)
- Noter vos souhaits de dates (stage + examen) en bas de cette page
- Joindre votre règlement par chèque ou espèces (si ce n'est pas déjà réglé)
- Renvoyer ou déposer votre dossier en agence (au plus vite) afin que l'on puisse enregistrer vos dates de stage et d'examen.

Pour planifier votre formation :

Date de **stage** souhaitée :

Date d'**examen** souhaitée :

Date de **formation pratique** :

Votre date de formation pratique sera planifiable après l'obtention de votre examen de code.

Consultez les dates sur
notre site :
www.atelierdularge.fr

Renvoyez ou déposez (boite aux lettres) votre dossier en agence :

L'Atelier du large
58 rte du meuble
ZA de la Brosse
35520 La Chapelle des Fougeretz

OU

L'Atelier du large
44 rue Dauphine
35400 Saint-Malo



nos conseils

Votre dossier est indispensable pour vous inscrire au stage et à l'examen de code.
Tous dossiers incomplets, illisibles ou en retard seront refusés par l'administration.

Ministère chargé de la mer et des transports

Eaux maritimes : option « côtière »

Eaux intérieures : option « eaux intérieures »

N° 14681*01

Décret n° 2007-1167 du 2 août 2007 modifié - Arrêté du 28 septembre 2007 modifié

Identification du demandeur

Madame Monsieur

Nom de famille (suivi du nom d'usage s'il y a lieu) Prénoms (au complet dans l'ordre de l'état-civil)

Né(e) le A

Nationalité

Adresse complète :

Numéro Rue, Bd, Av : Nom de la voie

Code postal Localité Pays

Téléphone Courriel

Numéro du candidat(e) (renseignement à fournir par l'établissement de formation)

Composition du dossier d'inscription

- La présente demande complétée
- Un timbre fiscal correspondant au droit d'inscription 38 € (timbres électroniques uniquement)
- Un timbre fiscal correspondant au droit de délivrance 70 € (timbres électroniques uniquement)
- Une photocopie d'une pièce d'identité (Carte d'identité ou passeport)
- Un certificat médical de moins 6 mois selon le modèle défini (arrêté du 18/9/2007, annexe VI) (Voir page 5 et 6)
- 2 x photographie d'identité récente et en couleur
- Votre contrat de formation avec la mention « lu et approuvé » daté et signé (pour les candidats mineurs le contrat doit être rempli et signé par le représentant légal) (Voir page 7)

Je soussigné(e), candidat(e), déclare sur l'honneur que les renseignements de la présente demande sont exacts

Fait à :
Le, Signature



Un dossier incomplet ou illisible ou avec un délai dépassé sera automatiquement refusé par l'administration.

CERTIFICAT D'APTITUDE PHYSIQUE DES CANDIDATS AU TITRE DE CONDUITE DES BATEAUX DE PLAISANCE A MOTEUR (Décret n° 2007-1167 du 2 août 2007 modifié, Arrêté du 28 septembre 2007 modifié)

**Le présent certificat doit être établi depuis moins de six mois à la date de dépôt du dossier.
Le candidat et le médecin consultant prennent connaissance des dispositions réglementaires figurant au dos**

Réservé au médecin consultant

Je soussigné(e), docteur en médecine,

.....
.....

Certifie avoir examiné ce jour

Nom :

Prénom :

Je déclare que l'intéressé(e) :

satisfait ne satisfait pas satisfait sous réserve(s)*
aux conditions d'aptitude physique requises par les textes
en vigueur.

* Si cette case est cochée, les réserves ci-dessous
seront reportées sur le titre de conduite

- 1. Port d'une correction optique et paire de verres correcteurs de rechange.
- 2. Port d'une prothèse auditive.
- 3. Port d'une prothèse de membre fonctionnellement satisfaisante.
- 4. Adaptation du système de commande du moteur et de la barre pour les handicaps du membre supérieur.
- 5. Nécessité d'être accompagné d'une tierce personne.

Fait à

Le

Signature et cachet du médecin consultant

Réservé au candidat

Mme M.

Nom :

Prénom :

Né(e) le

A

Adresse :

.....

.....

.....

• déclare avoir pris connaissance des dispositions réglementaires concernant les conditions d'aptitude physique requises pour se présenter à l'examen pour l'obtention du permis.

• s'engage à respecter les prescriptions particulières qui sont reportées sur le permis dans le cas d'une aptitude physique « satisfaisante sous réserve(s) ».

Fait à

Le

Signature du candidat

Le cas échéant, décision finale du médecin des gens de mer

Les honoraires demandés pour l'obtention de ce certificat ne font pas l'objet d'un remboursement par les caisses d'assurance maladie

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'information, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à ce formulaire par les personnes physiques. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'organisme géographiquement dépendant où la demande a été déposée.



Ne pas oublier de remplir, dater et signer la partie « Candidat »

CERTIFICAT MEDICAL

(Extrait de l'annexe VI de l'arrêté du 28 septembre 2007 modifié
relatif au permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur,
à l'agrément des établissements de formation et à la délivrance des autorisations d'enseigner)

Conditions d'aptitude physique pour les candidats au permis de conduire les bateaux de plaisance à moteur

Les conditions d'aptitude physique requises pour pouvoir se présenter à l'examen pour le permis sont les suivantes :

1 - Acuité visuelle minimale sans correction ou avec correction : 6/10 d'un oeil et 4/10 de l'autre ou 5/10 de chaque oeil.

Verres correcteurs admis, sous réserve :

- de verres organiques ;
- d'un système d'attache de lunettes ;
- d'une deuxième paire de lunettes de rechange à bord.

Lentilles pré-cornéennes admises sous réserve :

- de port de verres protecteurs neutres par dessus les lentilles, pour engins découverts ;
- d'une paire de verres correcteurs de rechange à bord.

Les borgnes et amblyopes unilatéraux peuvent être autorisés à conduire les navires de plaisance, sous réserve d'un minimum d'acuité visuelle de l'oeil sain de 8 / 10 sans ou avec correction. Les sujets présentant cette acuité visuelle sans correction devront porter des verres protecteurs neutres sur les engins découverts.

Pour les borgnes, le permis ne pourra être délivré qu'un an après la perte de l'oeil.

2 - Champ visuel périphérique : normal.

Pour les borgnes et les amblyopes, contrôle à l'appareil de Goldmann obligatoire.

3 - Sens Chromatique : satisfaisant.

Les sujets faisant des erreurs au test d'Ishihara devront obligatoirement subir un examen à la lanterne de Beyne.

4 - Acuité auditive minimale :

- voix chuchotée perçue à 0,50 mètre de chaque oreille ;
- voix haute à 5 mètres de chaque oreille ;
- prothèse auditive tolérée.

5 - 1 - Membres supérieurs (exigences pour se présenter au permis) :

Les fonctions de préhension des membres supérieurs nécessaires au pilotage du bateau doivent être satisfaisantes.

En cas d'infirmité ou d'amputation de l'un des membres supérieurs, le candidat pourra néanmoins être déclaré apte s'il est porteur d'une prothèse fonctionnellement satisfaisante et si des modifications adéquates ont été apportées au système de commande du moteur et de la barre.

6 - 1 - Membres inférieurs (exigences pour se présenter au permis) :

Intégrité fonctionnelle des deux membres inférieurs ou intégrité de l'un des membres et appareillage mécanique satisfaisant de l'autre.

Au cas où ces conditions ne seraient pas remplies, le candidat sera néanmoins autorisé à se présenter à l'examen au permis; en cas de succès, il ne pourra embarquer seul et devra être accompagné d'une tierce personne âgée d'au moins 16 ans, présentant les conditions d'aptitude physique sans restriction. Il n'est pas nécessaire que cette tierce personne soit elle-même titulaire du permis de conduire.

7 - Etat neuropsychiatrique et cardio-vasculaire : satisfaisant.

8 - D'une manière générale, toute affection faisant courir le risque d'une perte brutale de connaissance entraînera l'inaptitude.

Toutefois, les affections parfaitement bien contrôlées par le traitement, en particulier le diabète et la comitalité, pourront être tolérées. Elle feront l'objet d'un examen approfondi avant la délivrance du certificat.

9 - En cas de difficulté ou de contestation d'ordre médical, le médecin des gens de mer statue en dernier ressort, après avoir procédé ou fait procéder, aux frais du candidat, à tous les examens qu'il juge nécessaires.

CONTRAT DE FORMATION (à renvoyer)

Entre: L'école de navigation "L'atelier du large" (bateau-école / permis bateau) dont le siège social est situé au 13 rue des Acacias 35520 La Mézière – N° agrément préfectoral 035031/2013 – RCS Rennes 799074083

Et:

NOM : (à remplir par le candidat)

Prénom : (à remplir par le candidat)

formation : Permis côtier / permis fluvial / permis hauturier (rayez la mention inutile)

Tarif de la formation :€ (à remplir par l'école)

Contrat de formation N° (à remplir par l'école)

Conditions générales de vente

- Art 1- L'annulation d'une inscription au permis Côtier, Fluvial, extension hauturier ou CRR ne donne lieu à aucun remboursement. L'inscription est valable un an à partir de la date de facturation. Passé le délai de un an, il sera facturé des frais de dossier pour réactiver l'inscription, à hauteur de 75€.
- Art 2- La totalité du règlement devra être effectué avant l'inscription au passage de l'examen théorique, sans quoi le candidat ne pourra être inscrit pour ce dernier.
- Art 3- tout dossier incomplet ou illisible ne pourra être enregistré, le candidat sera dans l'incapacité de pouvoir passer l'examen théorique.
- Art 4- tout dossier devra être complet et transmis à l'école au plus vite avant la date de stage théorique pour pouvoir être inscrit à l'examen théorique.
- Art 5- pour toute absence d'un candidat à l'examen théorique, le candidat devra reconstituer un dossier de réinscription ainsi que des frais de dossier d'un montant de 22€.
- Art 6- aucun retard ne sera admis pour le passage de l'examen théorique, le candidat devra repasser son examen.
- Art 7- une date et une heure d'examen théorique fixée par un candidat et enregistrée par l'école auprès de l'administration ne pourra en aucun cas être modifiée.
- Art 8- le candidat n'étant pas reçu à l'examen théorique sera dans l'obligation, en vue de l'obtention du permis, de repasser cet examen. Il devra fournir des timbres fiscaux d'un montant de 38€, ainsi que des frais de dossier à hauteur de 22€ pour pouvoir repasser l'examen.
- Art 9- toute absence à l'examen de pratique (côtier ou fluvial) pourra être communiquée au moins 72 heures avant. Le candidat pourra reporter ses 2 deux heures minimum légales de pratique ultérieurement.
- Art 10- toute absence à l'examen de pratique (côtier ou fluvial), non communiquée 72 heures avant, reste du. Le candidat devra reprogrammer deux heures de pratique légales facturées 119€.
- Art 11- aucun retard ne sera admis pour le passage de la formation pratique (côtier ou fluvial), le candidat devra reprogrammer sa formation.
- Art 12- Aucune inscription à l'examen pratique (côtier ou fluvial) ne sera prise en charge tant que l'examen théorique ne sera pas validé par le candidat.
- Art 13- la décision de l'instructeur, agréé par l'état, sur la formation pratique (côtier ou fluvial), de remettre une ou plusieurs heures de formation pratique (côtier ou fluvial) au candidat, ne pourra en aucun cas être remise en cause, par le candidat.
- Art 14- l'école de navigation "L'Atelier du large" se réserve le droit d'annuler un stage de formation théorique ou pratique, dans ce cas l'école reprogrammera un ou des stages de formation en bon usage.
- Art 15- La date du stage théorique (côtier, fluvial, hauturier, CRR) est programmable par le candidat
- Art 16- La date de l'examen théorique (côtier, fluvial, hauturier, CRR) est à programmer avec l'instructeur en fonction des dates fixées par le service instructeur de l'administration concernée.
- Art 17- L'école de navigation "L'Atelier du large" ne sera en aucun cas responsable du ou des changements, ou annulations d'un ou des examens théoriques (côtier, fluvial, hauturier, CRR) programmés par le service instructeur de l'administration concernée.
- Art 18- La date de formation / examen pratique (côtier et fluvial) ne peut être programmé sans la validation de l'examen théorique. Cette date sera fixée en bon accord entre le candidat et l'école.
- Art 19- Les tarifs des permis affichés ne comprennent pas les timbres fiscaux (70€ de droit de délivrance du permis sauf pour les candidats déjà détenteurs d'un permis plaisance, et 38€ de droit de présentation à l'examen théorique)
- Art 20- Les tarifs des permis affichés ne comprennent pas le livret du candidat obligatoire pour le premier permis passé. Ce livret est obligatoire pour les formations "permis côtier" et "permis fluvial" en formation initiale.
- Art 21- Le tarif du permis "hauturier" ou "extension hauturière" ne comprend pas le matériel nécessaire à la réussite de l'examen (règle type "Cras", compas pointes sèches, carte Shom 9999)
- Art 22- La formation permis côtier comprend:
- 1h30 légale de "pratique collective" (sauf pour les candidats déjà titulaires du permis OEI ou équivalent)
 - Stage de 5h30 pour la préparation à l'examen de code "Côtier". (pratique collective et stage de préparation à l'examen sur la même journée, durée du stage global 7h)
 - Un suivi de formation en e-learning pour l'examen de code "Côtier" jusqu'à l'obtention de l'examen
 - Une formation pratique (examen) à la barre d'un bateau d'une durée minimum légale de 2h par personne (sauf pour les personnes déjà titulaires d'un permis plaisance) (toute heure supplémentaire sera décidée par l'instructeur et facturée au candidat d'un montant de 69€)
 - Une inscription à l'examen
- Art 23- La formation permis fluvial comprend:
- 1h30 légale de "pratique collective" (sauf pour les candidats déjà titulaires du permis côtier)
 - Stage de 5h30 pour la préparation à l'examen de code "fluvial". (pratique collective et stage de préparation à l'examen sur la même journée, durée du stage global 7h)
 - Un suivi de formation en e-learning pour l'examen de code "Fluvial" jusqu'à l'obtention de l'examen
 - Une formation pratique (examen) à la barre d'un bateau d'une durée minimum légale de 2h par personne (sauf pour les personnes déjà titulaires d'un permis plaisance) (toute heure supplémentaire sera décidée par l'instructeur et facturée au candidat d'un montant de 69€)
 - Une inscription à l'examen
- Art 24- La formation pratique de l'examen "permis côtier" ou "permis fluvial" peut être individuelle ou collective (la décision sera prise par l'instructeur responsable de la formation)
- Art 25- La formation permis hauturier comprend:
- Une formation théorique sur 2 journées
 - Une inscription à l'examen
 - Un échec à l'examen donne lieu à des frais de dossier d'un montant de 22€
 - Un échec à l'examen donne lieu à 38€ de timbres fiscaux pour des droits de présentation à l'examen
- Art 26 - L'Atelier du large ne pourra être tenu responsable de la perte d'un dossier par l'administration ou des services postaux.
- Art 27 - Le bulletin de participation à un parrainage n'est valable que pour un parrain ayant déjà validé une inscription pour un permis bateau (côtier, fluvial ou hauturier) auprès de l'atelier du large. Un parrain ne pourra parrainer que 4 personnes au plus. L'offre de parrainage est valable 1 an après la validation du permis du parrain.
- Art 28- En cas de litige, le tribunal compétent est le tribunal de commerce de Rennes.

Mention manuscrite "lu et approuvé" :

Date et signature (représentant legal si candidat mineur) :

Notre Bureau de St-Malo

44 rue Dauphine
 35400 Saint-Malo
 02.90.22.76.05
 contact35@atelierdularge.fr

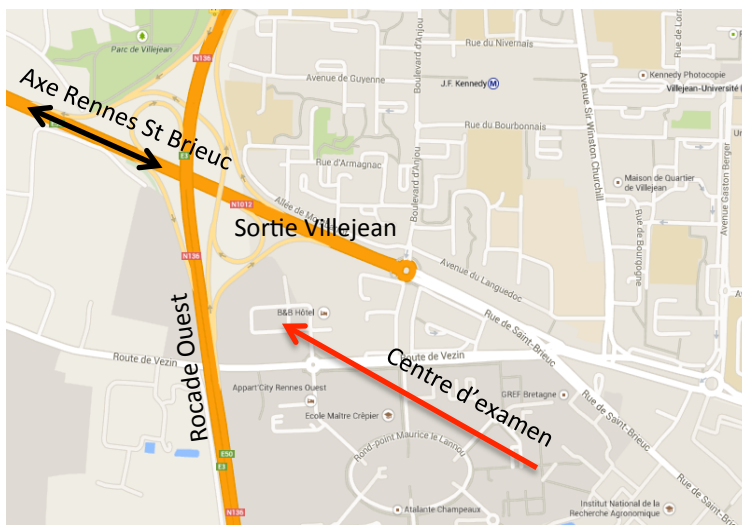


Notre Bureau de Rennes « La Chapelle »

58 route du meuble
 (derrière TOTAL)
 ZA de la Brosse
 35520 La Chapelle des Fougeretz
 contact35@atelierdularge.fr



Centre d'examens de Rennes



DREAL Bretagne

L'Armorique
 10, rue Maurice Fabre
 CS 96515
 35035 Rennes Cedex

Les horaires :
 9h30 ou 10h30 ou 11h30
 (horaire défini par l'administration,
 consultez votre espace)
 durée : environ 1h

Vous ne trouvez pas le centre d'examens ?
 Contactez-nous au : 02.90.22.76.05

Centre d'examens de St-Malo



DML – DDTM
Affaires Maritimes de St-Malo

Bâtiment INFINITY
 3, rue du Bois Herveau
 35400 Saint-Malo

Les horaires :
 9h30 ou 10h30 ou 11h30
 (horaire défini par l'administration,
 consultez votre espace)
 durée : environ 1h

Vous ne trouvez pas le centre d'examens ?
 Contactez-nous au : 02.90.22.76.05

« Saint-Malo »

(À conserver candidat)



Salle de stage théorique
St-Malo

L'Atelier du large
44 rue Dauphine
35400 St-Malo

Les horaires :
9h/12h30
13h30/17h30

Vous ne nous trouvez pas ?
Contactez-nous au : 02.90.22.76.05

« Dinard, Centre nautique de la Richardais »



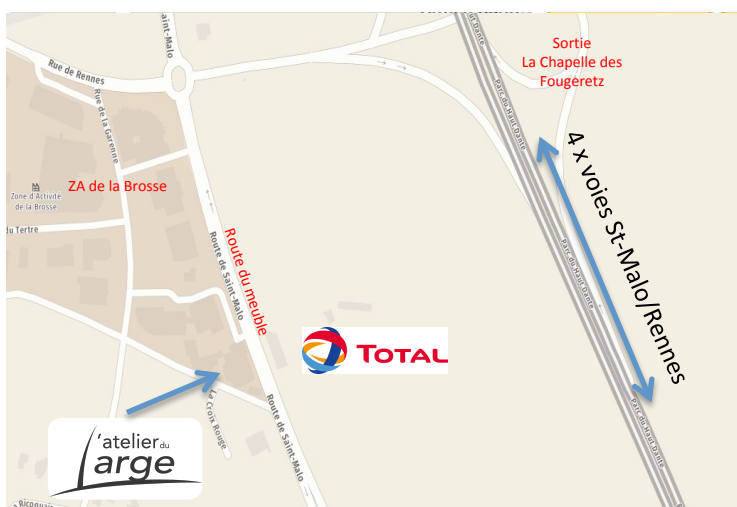
Salle de stage théorique
Dinard

Centre nautique de la Richardais
13 passage Piqueriotte
35780 La Richardais

Les horaires :
9h/12h30
13h30/17h30

Vous ne nous trouvez pas ?
Contactez-nous au : 02.90.22.76.05

« Rennes, La Chapelle »



Salle de stage théorique
Rennes « La Chapelle »

58 route du meuble
(derrière TOTAL)
ZA de la Brosse
35520 La Chapelle des Fougeretz

Les horaires :
9h/12h30
13h30/17h30

Vous ne nous trouvez pas ?
Contactez-nous au : 02.90.22.76.05